

§ 386 Dnr: 2017.279

Tillköp av kollektivtrafik

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att tillkommen nettokostnad under 2018 tas med i 2018 års reviderade budget samt

att för tiden efter år 2018 hänskjuta ärendet till budgetberedningen.

Ärendebeskrivning

Jönköpings Länstrafik (JLT) har på grund av olika orsaker, fått så stora kostnadsökningar att man måste göra omfattande besparingar. En av åtgärderna blir att JLT tvingas dra in ett antal busslinjer i länet.

Värnamo kommun drabbas av en sådan indragning – linje 271 – Värnamo – Ohs. Indragning sker den 1 januari 2018.

Linje 271 är den som har lägst antal resande i Värnamo kommun med 13000 resor per år. 56% av resorna utgörs av skolresor och 5% av ungdomsresor.

Bruttokostnaden för att bedriva trafiken är ca 1,3 miljoner kr/ år och nettokostnaden är ca 1,1 miljoner kr/ år.

Kommunstyrelsen föreslås göra tillköp av kollektivtrafik för att undvika en plötslig indragning av linje 271. Tid finns då att utreda vilka konsekvenserna på skolskjutsarna i och med indragningen blir. JLT får också tid att bestämma om pilotprojektet kan genomföras eller inte.

Kommunledningsförvaltningen föreslår i skrivelse 30 augusti 2017 kommunfullmäktige besluta

att från 1 januari 2018 tillköpa kollektivtrafik för linje 271 till en nettokostnad av 1,1 miljoner kronor per år, samt

att i reviderad driftbudget för 2018 utöka kommunstyrelsens budgetram från 2018 med 1,1 miljoner kronor.

Kommunstyrelsen beslutade den 12 september 2017, § 361

att från 1 januari 2018 tillköpa kollektivtrafik för linje 271 till en nettokostnad av 1,1 miljoner kronor per år,

att överlämna frågan om finansiering till nästa sammanträde, samt

att framtida förändringar i kollektivtrafiken förutsätts kommuniceras i god tid inför kommunens ställningstagande.

Beslut expedieras till:
Ekonomiavdelningen

§ 361 Dnr: 2017.279

Tillköp av kollektivtrafik

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att från 1 januari 2018 tillköpa kollektivtrafik för linje 271 till en nettokostnad av 1,1 miljoner kronor per år,

att överlämna frågan om finansiering till nästa sammanträde, samt

att framtida förändringar i kollektivtrafiken förutsätts kommuniceras i god tid inför kommunens ställningstagande.

Ärendebeskrivning

Jönköpings Länstrafik (JLT) har på grund av olika orsaker, fått så stora kostnadsökningar att man måste göra omfattande besparingar. En av åtgärderna blir att JLT tvingas dra in ett antal busslinjer i länet.

Värnamo kommun drabbas av en sådan indragning – linje 271 – Värnamo – Ohs. Indragning sker den 1 januari 2018.

Linje 271 är den som har lägst antal resande i Värnamo kommun med 13000 resor per år. 56% av resorna utgörs av skolresor och 5% av ungdomsresor.

Bruttokostnaden för att bedriva trafiken är ca 1,3 miljoner kr/ år och nettokostnaden är ca 1,1 miljoner kr/ år.

Kommunstyrelsen föreslås göra tillköp av kollektivtrafik för att undvika en plötslig indragning av linje 271. Tid finns då att utreda vilka konsekvenserna på skolskjutsarna i och med indragningen blir. JLT får också tid att bestämma om pilotprojektet kan genomföras eller inte.

Kommunledningsförvaltningen föreslår i skrivelse 30 augusti 2017 kommunfullmäktige besluta

att från 1 januari 2018 tillköpa kollektivtrafik för linje 271 till en nettokostnad av 1,1 miljoner kronor per år, samt

att i reviderad driftbudget för 2018 utöka kommunstyrelsens budgetram från 2018 med 1,1 miljoner kronor.

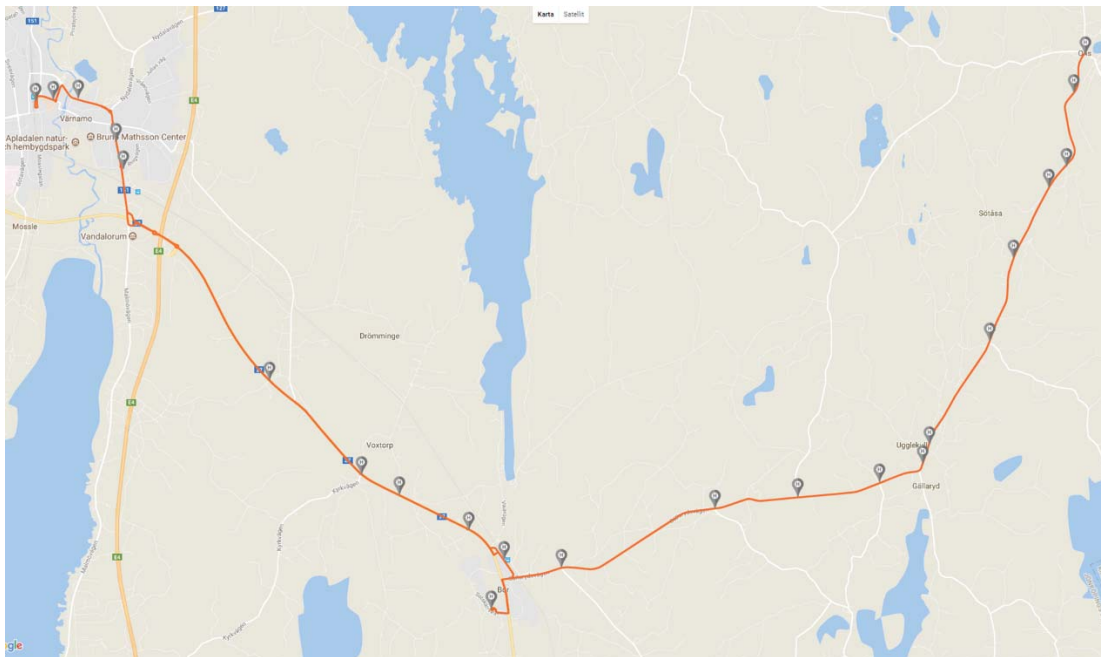
Beslut expedieras till:
Jönköpings Länstrafik
Utvecklingsavdelningen
Ekonomiavdelningen

Kommunledningskontoret
Kommunkansliet

Tillköp av kollektivtrafik linje 271 Värnamo - Ohs

Bakgrund

Jönköpings Länstrafik (JLT) har på grund av olika orsaker, oförutsedda skador på tåg, trafikökning som överstiger den upphandlade volymen mm, fått så stora kostnadsökningar att man måste göra omfattande besparingar. En av åtgärderna blir att JLT tvingas dra in ett antal busslinjer i länet. Värnamo kommun drabbas av en sådan indragning – linje 271 – Värnamo – Ohs. Indragning sker den 2018-01-01.



Ärendet

Linje 271 är den som har lägst antal resande i Värnamo kommun med 13000 resor per år. 56% av resorna utgörs av skolresor och 5% av ungdomsresor.

Bruttokostnaden för att bedriva trafiken är ca 1,3 miljoner kr/ år och nettokostnaden är ca 1,1 miljoner kr/ år.

Eftersom resandeantalet förutom vid skolskjuts är förhållandevis lågt har Värnamo kommun förslagit JLT att i ett gemensamt projekt utforska möjligheterna att ersätta trafiken med närtrafik. Detta som ett pilotprojekt för att utreda om det skulle vara möjligt att göra så i ett större sammanhang i hela länet. JLT har ställt sig försiktigt

positiva till detta men man behöver mer tid för att kunna ta ställning till om man finner det görligt att genomföra pilotprojektet som föreslagits.

Förslag

Kommunstyrelsen föreslås göra tillköp av kollektivtrafik för att undvika en plötslig indragning av linje 271. Tid finns då att utreda vilka konsekvenserna på skolskjutsarna i och med indragningen blir. JLT får också tid att bestämma om pilotprojektet kan genomföras eller inte.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen föreslås yrka att kommunfullmäktige beslutar:

- att** Från 2018-01-01 tillköpa kollektivtrafik för linje 271 till en nettokostnad av 1,1 miljoner kronor per år, samt

- att** i reviderad driftbudget för 2018 utöka Kommunstyrelsens budgetram från 2018 med 1,1 miljoner kronor.

Mikael E. Karlsson
Näringslivsutvecklare

§ 79 Dnr: 2017.279

Avtal finansiering av trafik

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att säga upp avtal mellan Region Jönköpings län och Värnamo kommun avseende finansiering av trafik på linje 271 för omförhandling samt

att finansiering av trafik på linje 271 för 2019 hänskjutes till budgetberedningen.

Ärendebeskrivning

För 2017 hade Jönköpings Länstrafik (JLT) ett ekonomiskt underskott i sin budget, vilket innebar neddragningar av trafikvolymen 2017 och 2018 för att få budgeten i balans. Beslut på neddragningar gjordes för hela Jönköpings län, däribland hela linje 271 Värnamo-Ohsbruk.

Kommunstyrelsen beslutade 12 september 2017, § 361 att från 1 januari 2018 göra tillköp av kollektivtrafik för linje 271 till en nettokostnad av 1,1 miljoner kronor per år. Upprättat avtal avser perioden 10 december 2017 till 17 juni 2018. Om inte avtalet sägs upp förlängs avtalet med en trafikperiod i taget, dock längst till juni 2020. Uppsägning skall ske senast den 15 november för att upphöra att gälla i juni efterföljande år.

Kommunledningsförvaltningen föreslår i skrivelse 14 februari 2018 kommunstyrelsen besluta

att säga upp avtal mellan Region Jönköpings län och Värnamo kommun avseende finansiering av trafik på linje 271 för omförhandling samt

att finansiering av trafik på linje 271 för 2019 hänskjutes till budgetberedningen.

Beslut expedieras till:
Region Jönköpings län
Ekonomiavdelningen