

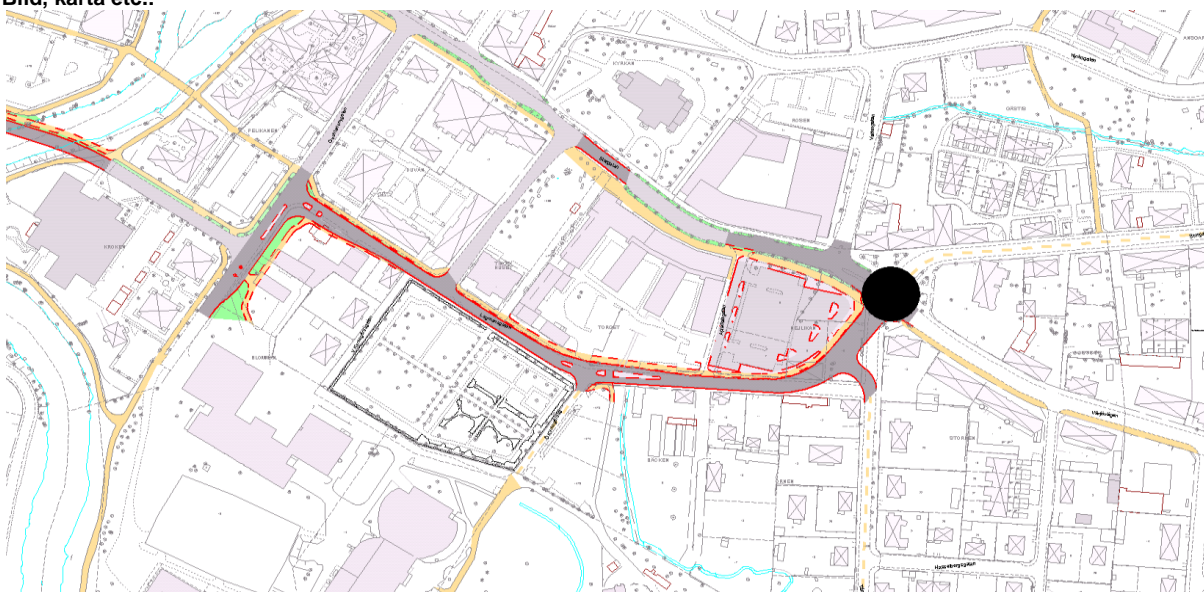
Lagmansgatan-Ouchterlonygatan		Projektblad nr KF:	KF 010
		Projektblad nr Förv.:	06-311-001
		Upprättad den:	2015-01-07
		Upprättad av:	Sabina Johansson Kullman
		Reviderad den:	2017-09-30
		Projekt nr i Ek.system:	
Uppdragsgivare/beställare(nämnd):	TU	Samråd avseende:	Datum:
Utförare(nämnd):	TU	Miljö	
		Energi	

Beskriv process från behov till förslag enligt riktlinjer för investeringsprocess:
(tänk om→optimera→bygg om→bygg nytt)

För att trafiksäkert hantera den bil- och gc-trafik som styrs över från Storgatan och mot sporthall, simhall och ishall behövs en bättre koppling mellan Lagmansgatan och Storgatan-Växjövägen.

Sträckan är ett mycket viktigt och trafikerat gc-stråk för både skolor och ungdomar, ungdomar och vuxna.

Bild, karta etc.:



Beskrivning av investeringsprojektet:

En ny trafiklösning skulle kunna innebära att Lagmansgatan vrids ut mot en ny cirkulationsplats vid Gästisplan och Tännögatan ansluts till Lagmansgatan. Parkeringen vid stadshuset byggs om. Apladalsgatan stängs för biltrafik och stadshusets parkering får en bättre anslutning till stadshuset. Förslaget kräver en ny detaljplan och ingår i arbetet med stadsdelsstudier i den fördjupade översiktsplanen.

För att markant öka säkerheten för de barn och ungdomar som ska till/från Apadalsskolan och till/från sim-, sport och ishall byggs en separat GCM-bana längs Lagmansgatan och del av Ouchterlonygatan

Nyckeltal	
Driftskostnad/år:	
Längd (m):	
Yta (m ²):	
Antal:	
Kapitaltjänstkostnadsjust./år:	473000
Avskrivningstid (genomsnitt):	33
Kalkylnivå 0-3:	3
Bilaga kalkyl:	<input type="checkbox"/>

	År	Bedömd kostnad i kkr	
		Budget	Utfall 161231
Anvisade medel/utfall	t.o.m. 2016		
Investeringsbudget	2017		
Investeringsbudget	2018		
Investeringsplan	2019		
Investeringsplan	2020		
Investeringsplan	2021		
Investeringsplan	2022		
Investeringsplan	2023-	11 000	
Totalinvestering		11 000	

Avtal:	
---------------	--