

<b>Åtgärder för ny hastighetsplan</b>	Projektblad nr KF:	TU 022
	Projektblad nr Förv.:	15-313-002
	Upprättad den:	2015-01-14
	Upprättad av:	Sabina Johansson Kullman
	Reviderad den:	2017-09-30
	Projektnr i Ek.system:	Nytt projektnummer
	Samråd avseende:	Datum:
Uppdragsgivare/beställare(nämnd):	TU	Miljö
Utförare(nämnd):	TU	Energi

**Beskriv process från behov till förslag enligt riktlinjer för investeringsprocess:**

(tänk om→optimera→bygg om→bygg nytt)

Den nya hastighetsplanen infördes under 2015. För att uppnå den trafiksäkerheten som krävs för resp. hastighet kan man reglera hastigheten för varje "hinder", men detta skulle medföra antingen väldigt många olika hastigheter på vissa sträckor eller en låg hastighet rakt igenom. Vilket i sin tur leder till ett alldeles för låga hastigheter på de gator som ska betraktas som "huvudgator" eller "genomfartsgator". Ett bättre alternativ som skapar en mer enhetlig och förstående syn på hastigheterna i Värnamo är att "bygga bort" de hindren som skapar en för låg hastighet på de gator där man egentligen vill ha en högre hastighet. Samt bygga en "mindre bra" standard på de gator där man vill att hastigheten skall behållas låg.

Bild, karta etc.:



**Beskrivning av investeringsprojektet:**

Projektet avser ombyggnationer/byggnationer av "hinder", ex GC-passager, övergångsställen, GC-vägar belyningsstolpar osv. så att de blir anpassade mot den hastighet som man vill ha på gatan.

<b>Nyckeltal</b>	
Driftskostnad/år:	
Längd (m):	
Yta (m <sup>2</sup> ):	
Antal:	
Kapitaltjänstkostnadsjust./år:	
Avskrivningstid (genomsnitt):	15
<b>Kalkylnivå 0-3:</b>	3
Bilaga kalkyl:	<input type="checkbox"/>

	År	Bedömd kostnad i kkr	
		Budget	Utfall 171231
Anvisade medel/utfall	t.o.m. 2017		Årliga anslag
Investeringsbudget	2018		
Investeringsbudget	2019	500	
Investeringsplan	2020	500	
Investeringsplan	2021	2 000	
Investeringsplan	2022		
Investeringsplan	2023	500	
Investeringsplan	Framtid-		
<b>Totalinvestering</b>		<b>3 500</b>	

<b>Avtal:</b>	
---------------	--