

Protokollsutdrag:  
Utvecklingsavdelningen  
Budgetberedningen

Ks § 134

Dnr 2017.67

## **Fossiloberoende fordonsflotta – projekt Värnamo laddar upp!**

### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

- att** ge nuvarande arbetsgrupp i uppdrag att fördjupa analysarbetet,
- att** hänskjuta ärendet till budgetberedningen inför budget 2018-2020, samt
- att** uppdra åt arbetsgruppen att till budgetberedningen senast 30 april 2017 återkomma med närmare precisering av tidplan och kostnader i projektet.

### **Ärendebeskrivning**

Ett av Värnamo kommuns fyra övergripande mål är ett klimatmål- "klimatsmarta val underlättas". Målet är satt med följande motivering: "klimatet är vår viktigaste framtidsfråga, där allas insats behövs och är viktig. Vi ska skapa goda förutsättningar att göra val som minskar vår klimatpåverkan".

Värnamo kommun har i befintlig fordonsflotta cirka 240 fordon, med en totalvikt som understiger 3,5 ton. Merparten av dessa drivs av fossila bränslen, ca 80 procent. Detta gör att Värnamo kommun nu behöver kraftsamla för att närma sig det egna målet om en fordonsflotta bestående av 50 procents fossilfria fordon till år 2020 (Energi- och klimatstrategin) och Klimatrådets mål om en 100 procent fossiloberoende fordonsflotta till år 2020 som kommunen har åtagit sig i Länsstyrelsens åtgärd 18 om minskad klimatpåverkan. För att komma närmre dessa mål föreslås en större satsning på att ställa om fordonsflottan.

De i projektet föreslagna insatserna leder till en ökning av andelen fossiloberoende fordon i kommunens fordonsflotta till ca 27 procent.

För att lyckas med omställningen krävs inledningsvis ett omfattande analysarbete av förutsättningarna. Detta arbete har till viss del påbörjats och nu behöver arbetet fördjupas och därefter verkställs omställningen.

Projektet inleds med en analysfas och därför är det svårt att redan nu få en komplett bild över de merkostnader som tillkommer eller kan tillkomma. Ett mer specificerat underlag behöver tas fram. I nuläget görs bedömningen att det under projekttiden, 2018-2020, är cirka 20 fordon som behöver bytas till el-, elhybrid- eller gasbilar. En grov uppskattning av kostnaderna har gjorts.

Arbetet med att utveckla och förfina flera av delarna i det föreslagna projektet pågår. Under våren 2017 kommer ytterligare fakta att bli känd och såväl tidplan som kostnader kan då anges med större precision.

Forts.

Kommunledningsförvaltningen  
Utvecklingsavdelningen  
Henric Davidsson  
Telefon: 0370-37 72 01 (direkt)  
E-post: [henric.a.davidsson@varnamo.se](mailto:henric.a.davidsson@varnamo.se)

Kommunstyrelsen

Tjänsteskrivelse

## Projekt - Värnamo laddar upp!

### Bakgrund

Ett av Värnamo kommuns fyra övergripande mål är ett klimatmål- ”klimatsmarta val underlättas”. Målet är satt med följande motivering: ”klimatet är vår viktigaste framtidsfråga, där allas insats behövs och är viktig. Vi ska skapa goda förutsättningar att göra val som minskar vår klimatpåverkan”.

Värnamo kommun har i befintlig fordonsflotta cirka 240 fordon, med en totalvikt som understiger 3,5 ton. Merparten av dessa drivs av fossila bränslen., ca 80 procent. Detta gör att vi nu behöver kraftsamla för att närma oss vårt egna mål om en fordonsflotta bestående av 50 procent fossilfria fordon till år 2020 (Energi- och klimatstrategin) och Klimatrådets mål om en 100 procent fossiloberoende fordonsflotta till år 2020 som kommunen har åtagit sig i Länsstyrelsens åtgärd 18 om minskad klimatpåverkan. För att komma närmre dessa målet föreslås en större satsning på att ställa om fordonsflottan.

De i projektet föreslagna insatserna leder till en ökning av andelen fossiloberoende fordon i kommunens fordonsflotta ökar till ca 27 procent.

### Förutsättningar

För att lyckas med omställningen krävs inledningsvis ett omfattande analysarbete av förutsättningarna. Detta arbete har till viss del påbörjats och nu behöver arbetet fördjupas och därefter verkställs omställningen.

Bland annat behöver följande frågeställningar analyseras:

- Vilka fordon kan bytas ut och till vilken typ av fordon?
- Var ska laddstolparna placeras?
- Kontakter tas med andra fastighetsägare än kommunen, där kommunen bedriver verksamhet.
- Innebär det ökade kostnader för verksamheterna?
- Behöver huvudsåkringen höjas på fastigheter där laddstolpar placeras?
- Ska el-/elhybridbilar leasas på fem år i stället för tre år? Vilka är för- respektive nackdelarna?
- Kartläggning av körsträckor/körmönster behöver göras för att kunna avgöra lämpligt fordon.

- Är gas-, el- eller elhybridbilar lämpligaste valet?

Omfattande informationsinsatser och arbete med beteenden behöver göras för att uppnå önskat resultat. Andra insatser som görs för att minska bilberoendet är viktiga det gäller tex arbetet med kollektivtrafikåtgärder, cykelplan och digitala lösningar för att minska transportbehovet.

Både Policy avseende Driftbilar inom Värnamo kommun- och resepolicy behöver revideras och kommuniceras till samtliga förvaltningar.

Från och med att policyn för driftbilar inom Värnamo kommun är reviderad föreslås att endast i undantagsfall ska ett annat fordon än ett fossiloberoende få köpas eller leasas. Om så ska ske föreslås att detta särskilt måste motiveras riktlinjer för motivering kommer framgå i den reviderade policy för driftbilar inom Värnamo kommun. Där det inte fungerar med elfordon (exempelvis på grund av begränsad räckvidd) ska istället elhybrid- eller gasfordon prioriteras.

För att kunna erbjuda fler verksamheter att prova en elbil i sin verksamhet föreslås ett elfordon leasas, just för detta ändamål. Detta fordon föreslås lånas ut till olika verksamheter under en begränsad tid. Syftet är prova hur det fungerar i verksamheten. Detta fordon ska *inte* ingå i bilpoolen utan endast fungera som testfordon.

Projektet ska också ta fram lösningar som innebär att en större andel fordon, som kan drivas av förnybara bränslen, implementeras i kommunens verksamheter.

## Bedömning

Projektet inleds med en analysfas och därför är det svårt att redan nu få en komplett bild över de merkostnader som tillkommer eller kan tillkomma. Ett mer specificerat underlag behöver tas fram. I nuläget görs bedömningen att det under projektiden, 2018-2020, är cirka 20 fordon som behöver bytas till el-, elhybrid- eller gasbilar.

En grov uppskattning av kostnaderna ser ut enligt följande under de tre år:

### Investering

Laddpunkter (20 st i verksamheterna)	2 200 000 kronor
Laddpunkter bilpoolsparkering	300 000 kronor

### Drift

Laddpunkter i ej kommunalägda lokaler som betalas genom hyreshöjning (4st)	44-64 000 kronor per år 10 år (+ drift och underhåll)
Merkostnad för leasing av 20 fordon	240 000 kronor per år

Leasing av elfordon (testfordon) (detta fordon ska inte ingå i fordonsenheten)	67 200 kronor/år
Höjning av huvudsäkring (uppskattnig i tre fastigheter)	15 000 kronor/år

### Övriga projektkostnader

Studiebesök	15 000 kronor
Informationsinsatser	45 000 kronor

### Totalt

Investeringar	2 500 000 kronor
Ökade driftkostnader per år (bedömd minskad drivmedelskostnad )	366 200 - 386 200 kronor ( -135 000 kronor )

### Bedömd fördelning av kostnaderna per år:

#### År 1

<i>Investeringar</i>	
7 laddpunkter samt laddpunkter vid bilpoolsparkering	1 000 000 kronor
<i>Drift (ligger kvar varje år)</i>	
Ökad leasingkostnad för 6 fordon	72 000 kronor/år
Hyreshöjning (2 laddplatser på annans fastighet)	22-32 000 kronor/år
Ökning av huvudsäkring (1 st)	5 000 kronor/år
Leasing av elfordon (testfordon)	67 200 kronor/år
Drivmedelsbesparing (bedömd)	-45 000 kronor/år

#### År 2

<i>Investeringar</i>	
6 laddpunkter	600 000 kronor
<i>Drift (ligger kvar varje år)</i>	
Ökad leasingkostnad för 12 fordon	144 000 kronor/år
Hyreshöjning (4 laddplats på annans fastighet)	44- 64 000 kronor/år
Ökning av huvudsäkring (2 st)	10 000 kronor/år
Leasing av elfordon (testfordon)	67 200 kronor/år
Drivmedelsbesparing (bedömd)	-90 000 kronor/år

#### År 3

<i>Investeringar</i>	
6 laddpunkter	600 000 kronor
<i>Drift (flyttas vidare varje år)</i>	
Ökad leasingkostnad för 20 fordon	240 000 kronor/år

Hyreshöjning (4 laddplats på annans fastighet)	44- 64 000 kronor/år
Ökning av huvudsäkring (3 st)	15 000 kronor/år
Leasing av elfordon (testfordon)	67 200 kronor/år
Drivmedelsbesparing (bedömd)	-135 000 kronor/år

*Observera att detta endast är uppskattade kostnader. På grund av olika förutsättningar kan kostnaderna förändras.*

I den arbetsgrupp som hittills jobbat med projektet ingår:

Henric Davidsson – Energi- och klimatrådgivare

Mattias Hultqvist - Upphandlingsledare

Christer Johansson – Upphandling (fordonsfrågor)

Anna Johansson – Upphandling (fordonsfrågor)

Martina Palm – Hållbarhetsstrateg

Christer Boij – Elsamordnare

Claes Karlsson- Fastighetschef

Andreas Farving – Fastighetsservicechef -Finnvedsbostäder

Fler personer kan tillkomma efter projektets gång, däribland representanter från omsorgsförvaltningens verksamheter.

Arbetet med att utveckla och förfina flera av delarna i det föreslagna projektet pågår. Under våren 2017 kommer ytterligare fakta att bli känd och såväl tidplan som kostnader kan då anges med större precision. Arbetsgruppen vill därför arbeta vidare med projektet och påbörja analysarbetet.

## **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslås besluta

**att** ge nuvarande arbetsgrupp i uppdrag att fördjupa analysarbetet,

**att** hänskjuta ärendet till budgetberedningen inför budget 2018-2020, samt

**att** uppdra åt arbetsgruppen att till budgetberedningen senast 2017-04-30 återkomma med närmare precisering av tidplan och kostnader i projektet.

För arbetsgruppen

Henric Davidsson  
Energi- och klimatrådgivare

Martina Palm  
Hållbarhetsstrateg

Christer Boij  
Elsamordnare

Christer Johansson  
Logistikansvarig

Anna Johansson  
Logistik

Mattias Hultqvist  
Upphandlingsledare

Claes Karlsson  
Fastighetschef