

Protokollsutdrag:

Kommunfullmäktige

Msn § 345

Dnr 16.2052.100

Motion – Underlätta pendling, parkeringstillstånd**Beslut**

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden beslutar

att det i nuläget inte finns något behov av att ordna fler parkeringsplatser vid järnvägsstationen,**att** det i nuläget inte finns något behov av att ordna något slags parkeringstillstånd för pendlare och långtidsparkerare, samt**att** därmed föreslå kommunfullmäktige besluta att avslå motionen.*Reservation*

Anders Jansson (S), Egzonita Dautaj (S) och Gunilla Wall (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för Gunilla Walls yrkande.

Ärendebeskrivning

Socialdemokratiska fullmäktigegruppen har motionerat till kommunfullmäktige om att 1) iordningställa och reservera en pendlarparkering vid järnvägsstationen och 2) att ta fram ett parkeringstillstånd för långtidsparkering som kan erbjudas pendlare och tågresenärer. Kommunstyrelsen har remitterat motionen till miljö- och stadsbyggnadsnämnden som i sin tur uppdragit till förvaltningen att återkomma med ett svar.


Enligt den parkeringsinventering som genomförts 2013 och 2016 så finns ca 130 allmänna parkeringsplatser utan tidsbegränsning och utan avgift i närheten av stationen. Dessa är så gott som fullbelagda mitt på dagen men har gott om lediga platser vid typisk arbetspendlartid (7-9). Vidare finns ca 140 avgiftsbelagda platser där beläggningen är lägre.

På kommunala parkeringsplatser utan tidsbegränsning får man stå i 24 timmar på vardag utom vardag före sön- och helgdag. Det innebär att över helgen är det möjligt att stå parkerad i upp till 96 timmar, fyra hela dygn fredag-lördag-söndag-måndag.

Vid behov av att stå parkerad i mer än 24 vardagstimmar i sträck hänvisas till befintlig avgiftsbelagd långtidsparkering längs järnvägen norr om stationen med infart från Postgatan eller Magasinsgatan.

I nuläget finns därmed inget behov av att ordna fler parkeringsplatser eller något slags parkeringstillstånd för pendlare och långtidsparkerare, däremot behöver befintliga parkeringsmöjligheter marknadsföras bättre.

forts.



Justierare

Msn § 345 forts.

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen har inkommit med skrivelse den 19 oktober.

Mot bakgrund av det ovan anförda föreslås miljö- och stadsbyggnadsnämnden besluta

- att det i nuläget inte finns något behov av att ordna fler parkeringsplatser vid järnvägsstationen,
- att det i nuläget inte finns något behov av att ordna något slags parkeringstillstånd för pendlare och långtidsparkerare, samt
- att därmed föreslå kommunfullmäktige besluta avslå motionen.

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden har tidigare behandlat ärendet den 18 oktober 2016, Msn § 318.

Yrkanden

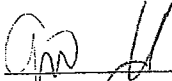
Håkan Johansson (KD):

att anta förvaltningens förslag till beslut.

Gunilla Wall (S):

att avslå förvaltningens förslag till beslut. /

Ordföranden ställer proposition på de båda yrkandena och finner att miljö- och stadsbyggnadsnämnden beslutar enligt Håkan Johanssons yrkande.


Justierare

2016-11-10

1 (1)

KS.2016.188
1182/2016
2016-11-22

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen
Plan- och byggavdelningen
Anders Norén
Telefon: 0370-37 72 15 (direkt)
E-post: anders.j.noren@varnamo.se

Tjänsteskrivelse

Motion – underlätta pendling, parkeringstillstånd

Dnr: 16.2051.100

Bakgrund

Socialdemokratiska fullmäktigegruppen har motionerat till kommunfullmäktige om att 1) iordningställa och reservera en pendlarparkering vid järnvägsstationen och 2) att ta fram ett parkeringstillstånd för långtidsparkering som kan erbjudas pendlare och tågresenärer. Kommunfullmäktige har remitterat motionen till miljö- och stadsbyggnadsnämnden som i sin tur uppdragit till förvaltningen att återkomma med ett svar.

Förvaltningens svar

Enligt den parkeringsinventering som genomförts 2013 och 2016 så finns ca 130 allmänna parkeringsplatser utan tidsbegränsning och utan avgift i närheten av stationen. Dessa är så gott som fullbelagda mitt på dagen men har gott om lediga platser vid typisk arbetspendlartid (7-9). Vidare finns ca 140 avgiftsbelagda platser där beläggningen är lägre.

På kommunala parkeringsplatser utan tidsbegränsning får man stå i 24 timmar på vardag utom vardag före sön- och helgdag. Det innebär att över helgen är det möjligt att stå parkerad i upp till 96 timmar, fyra hela dygn fredag-lördag-söndag-måndag.

Vid behov av att stå parkerad i mer än 24 vardagstimmar i sträck hänvisas till befintlig avgiftsbelagd långtidsparkering längs järnvägen norr om stationen med infart från Postgatan eller Magasinsgatan.

I nuläget finns därmed inget behov av att ordna fler parkeringsplatser eller något slags parkeringstillstånd för pendlare och långtidsparkerare, däremot behöver befintliga parkeringsmöjligheter marknadsföras bättre.

Förslag till beslut

Mot bakgrund av det ovan anförda föreslås miljö- och stadsbyggnadsnämnden besluta att det i nuläget inte finns något behov av att ordna fler parkeringsplatser vid järnvägsstationen,


att det i nuläget inte finns något behov av att ordna något slags parkeringstillstånd för pendlare och långtidsparkerare samt

att föreslå kommunfullmäktige besluta avslå motionen.

Anders Norén
Trafikingenjör

Motion till Värnamo Kommunfullmäktige

Underlätta pendling, parkeringstillstånd.

KOMMUNSTYRELSEN Värnamo	
2016 -05- 26	
Diarienumr 2016.188	Diarieplanbeteckn.
(S) Vision: Värnamo, en framtidskommun för alla	
	
Övergripande mål: Jobb och framtidstro: "Verksamheten i Värnamo Kommun ska främja fler och bättre jobb"	
Ansvar för kommande generationer: "Verksamheten i Värnamo Kommun ska på ett meningsfullt och långsiktigt hållbart sätt främja trygghet och skapande miljö".	
Pålitlig samhällsservice: "Verksamheten i Värnamo Kommun ska på ett ansvarsfullt och hållbart sätt möta medborgarna"	

Att göra pendling med kollektivtrafiken mer tillgänglig för fler är både en ekologisk som ekonomisk hållbarhetsfråga. En viktig del i kampen mot arbetslöshet och jobbet för att företag och organisationer skall kunna anställa personer med efterfrågade kunskaper. Bristen på långtidsparkering och pendlarparkering invid järnvägsstationen i Värnamo skapar hinder.

Härmed yrkar vi att kommunstyrelsen får i uppdrag att i Värnamo centrum intill tåg/busstation:

- 1. Snarast ta fram förslag på och iordningställa långtidsparkering**
- 2. Snarast ta fram parkeringstillstånd för pendlare.**

Samhället ska vara skapat så att det ger möjlighet för medborgarna att studera och arbeta, ha ett aktivt fritidsliv, att leka och umgås med släkt och vänner. Företag och offentliga verksamheter har svårt att kunna rekrytera personer i närområdet med rätt efterfrågade kunskaper. Fler människor är beredda att pendla till arbetet, man prioriterar boendeorten.

Det ska vara enkelt för människor i vår kommun att på olika sätt ta sig fram till sina arbeten, sina skolor, sin sjukvård, sina föreningar, sina idrotts- och kulturevenemang. Vi vill att människor ska kunna bo i Värnamo kommun, kunna ta buss eller tåg till sin arbetsplats/skola oavsett om denna ligger i närheten eller längre bort. Redan idag är pendlingen till och från Värnamo tämligen hög, år 2013 var det över 3000 personer som pendlade ut från Värnamo till annan kommun i länet eller landet. Alla dessa personer åker inte buss eller tåg, men andelen kan öka om förutsättningarna finns och pendlingen görs enkel.

Denna motion handlar om tillgängligheten till buss och tåg. Därför behövs också parkering i anslutning till kollektivtrafiken. I anslutning till järnvägsstationen finns parkeringsytor (fler platser kan skapas) som bör prioriteras till pendlare. I Hallands län erbjuder vissa kommuner ett parkeringstillstånd till dem som köper pendlarkort, tåg/bussbiljett. Ett bra exempel som enkelt borde kunna servas från turistbyrån i vänthallen. Även parkeringstillstånd över 24 timmar bör kunna erbjudas till dem som gör längre tågresor. Parkeringstillstånd som utfärdas mot uppvisad biljett. Allt för att underlätta och ge service!

Värnamo den 23 maj 2016

Socialdemokratiska kommunfullmäktigegruppen

Genom

Pär AJ Persson

Ulla Gradeen

