

Protokollsutdrag:

Kommunfullmäktige

Msn § 354

Dnr 16.2051.100

Motion – sammanhängande cykelleder**Beslut**

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden beslutar

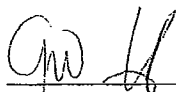
att anta förvaltningens svar som sitt eget, samt**att** föreslå kommunfullmäktige besluta avslå motionen.**Ärendebeskrivning**

Svante Olson (V) har motionerat till kommunfullmäktige om att inrätta ett cykelkansli som får till första uppgift att arbeta fram ett sammanhängande cykelnät i Värnamo kommun. Kommunfullmäktige remitterade motionen till kommunstyrelsens tekniska utskott. Tekniska utskottet svarade att uppdraget ligger på miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen och åligger trafikingenjören att handlägga och återremitterade motionen till kommunstyrelsen. Kommunstyrelsen remitterade motionen till miljö- och stadsbyggnadsnämnden som har uppdragit åt miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen att återkomma med ett svar.

Även om förvaltningen delar motionärens uppfattning om behovet av ett sammanhängande cykelnät i Värnamo kommun ser vi inte något behov av att inrätta ytterligare en kommunal organisation vid sidan av miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen och tekniska förvaltningen som redan planerar och förvaltar kommunens vägar.

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen har inkommit med skrivelse den 18 oktober 2016.

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden föreslås besluta

att anta förvaltningens svar som sitt eget, samt**att** föreslå kommunfullmäktige besluta avslå motionen.

Justerare

2016-10-18

1 (1)

KS.2016.134
1180/2016
2016-11-22

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen
Plan- och byggavdelningen
Anders Norén
Telefon: 0370-37 72 15 (direkt)
E-post: anders.j.noren@varnamo.se

Tjänsteskrivelse

Motion – sammanhängande cykelleder

Dnr: 16.2051.100

Bakgrund

Svante Olson (V) har motionerat till kommunfullmäktige om att inrätta ett cykelkansli som får till första uppgift att arbeta fram ett sammanhängande cykelnät i Värnamo kommun. Kommunfullmäktige remitterade motionen till kommunstyrelsens tekniska utskott. Tekniska utskottet svarade att uppdraget ligger på miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen och åligger trafikingenjören att handlägga och återremitterade motionen till kommunstyrelsen. Kommunstyrelsen remitterade motionen till miljö- och stadsbyggnadsnämnden som har uppdragit åt miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen att återkomma med ett svar.

Förvaltningens svar

Även om förvaltningen delar motionärens uppfattning om behovet av ett sammanhängande cykelnät i Värnamo kommun ser vi inte något behov av att inrätta ytterligare en kommunal organisation vid sidan av Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen och Tekniska förvaltningen som redan planerar och förvaltar kommunens vägar.

Förslag till beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden föreslås besluta att anta förvaltningens svar som sitt eget, samt att föreslå kommunfullmäktige besluta avslå motionen.

Anders Norén
Trafikingenjör

Protokollsutdrag: Ks § 324 Dnr 2016.134

Miljö- och

stadsbyggnadsnämnden

Tekniska utskottet

Motion – Sammanhängande cykelleder

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att remittera motionen till miljö- och stadsbyggnadsnämnden.

Ärendebeskrivning

Svante Olson (V) yrkar i motion inkommen den 25 april 2016 att kommunfullmäktige beslutar inrätta ett cykelkansli som för till första uppgift att arbeta fram ett sammanhängande cykelnät i Värnamo kommun som gör det möjligt att cykelpendla till skolor och arbetsplatser.

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till tekniska utskottet.

Tekniska utskottet beslutade den 13 juni 2016, § 167 att återremittera motionen till kommunstyrelsen.

Detta är ett uppdrag som ligger på miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen och åligger trafikingenjören att handlägga.

KOMMUNSTYRELSEN Värnamo	
2016-06-27	
Diariennr 2016.134	Diarietjänstbeteckn.

Protokollsutdrag:
Akt
Stab
Ks

Tu § 167

Dnr 2016-058-312

Motion - Sammanhängande cykelleder**Beslut**

Tekniska utskottet beslutar

att återremittera motionen till kommunstyrelsen.**Ärendebeskrivning**

Motion från Svante Olson (V) den 25 april 2016.

Detta är ett uppdrag som ligger på miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen och åligger trafikingenjören att handlägga. Tekniska förvaltningen utgör ett stöd till miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen i denna handläggning. Tekniska förvaltningen föreslår att uppdraget ligger kvar i linjeorganisationen och hanteras vidare av miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen.

KOMMUNSTYRELSEN	
Värnamo	
2016 -06- 27	
Diariernr	Diarieplanoteckn.
2016.134	

2016-06-08

Tekniska förvaltningen

Tekniska utskottet

Yttrande motion - Sammanhängande cykelleder

Dnr 2016-058-312

Detta är ett uppdrag som ligger på MSF och åligger trafikingenjören att handlägga. TF utgör ett stöd till MSF i denna handläggning. TF föreslår att uppdraget ligger kvar i linjeorganisationen och hanteras vidare av MSF.

Jesper du Rietz
Förvaltningschef

KOMMUNSTYRELSEN Värnamo	
2016 -04- 25	
Dariernr 2016.134	Diarieplanbeteckn.

Värnamo Kommunfullmäktige 28 april 2016

Motion

Sammanhängande cykelleder

Det talas ofta om värdet av bra framkomlighet för cyklister. Men i praktiken är cykellederna i kommunen undermåliga. Sedan får kommunfullmäktiges ordförande Hans- Göran Johansson säga vad han vill. Han har cyklat in till Värnamo från Maramö vid något tillfälle och tyckte att det gick bra.

Jag är ute efter något mera. Inte bara jag. Massor av cyklister i kommunen vill se ett utarbetat program för utveckling av cykelleder. Vi vill att kommunens målsättning ska vara att cyklister prioriteras i den kommunala trafikpolitiken.

Det hävdas från kommunledningen att cyklisterna i dagsläget är jämställda med bilisterna. Det är inte sant. Bilisterna har företräde i alla sammanhang när det gäller kommunens trafikpolitik.

För en tid sedan testade jag hur det är att cykla till Bor. Jag testcyklade en lördagsförmiddag. Man kan inte påstå att det är rusningstrafik då. Trots det var det med livet som insats jag utförde uppdraget.

Det går fint att cykla Växjövägen ut mot Ulås. Men när man kommer fram till väg 27 är det inte lika roligt längre. Vägbanan på väg 27 är förträfflig men det finns inget utrymme som är avpassat för cyklister. När fyra långtradarare med släp kommer efter varandra och kör om är det inte nådigt att vara cyklist.

Det tar 45 minuter att cykla mellan Värnamo och Bor. Med en egen cykelbana intill väg 27 skulle det gå på 30 minuter. En acceptabel tid för att ta sig till jobbet.

Folk vill cykla!

Det är dags för kommunen att ta cyklismen på allvar. Folk köper elcyklar som aldrig förr. Cykeln blir ett alternativ till bilen.

Jag vill att Värnamo kommun skapar ett cykelkansli med personal som till första uppgift får att lägga fram förslag på ett sammanhängande cykelnät i kommunen. Kommunen ska ha en uttalad målsättning att öka cykelpendling till jobbet. Målsättningen ska också vara att skapa säkra cykelvägar så att skolungdomen kan cykla till skolan. Den trafikpolitik som nu förs leder till motsatsen.

Kommunens uppgivna inställning när det gäller biltrafiken märks i hela den kommunala planeringen. Nyligen presenterades förslag på var nya förskolor ska ligga. Det blir i stans utkanter. Men det är inte där behoven finns. Förskolorna ska förstås ligga där folk bor.

Men barn- och utbildningsnämndens ordförande Glenn Lund, M, har en intervju sagt att "vi måste ha bra ytor till förskolorna" eftersom folk kör barnen till förskolan med bil. Och då måste man ha parkeringsplatser. Därför hamnar förskolorna långt borta, inte där folk bor. Det blir en ond cirkel.

Och kan inte barnen gå eller cykla till skolan på ett säkert sätt så kör föräldrarna med bilen. Då ökar biltrafiken i anslutning till skolan.

Vi måste tänka om.

Jag yrkar att kommunfullmäktige beslutar att inrätta ett cykelkansli som får till första uppgift att arbeta fram ett sammanhängande cykelnät i Värnamo kommun som gör det möjligt att cykelpendla till skolor och arbetsplatser.

Svante Olson, Vänsterpartiet