

Bilskrotningsanläggningar

Bilskrotningsanläggningar är anmälningspliktiga enligt miljöbalken och måste vara auktoriserade enligt bilskrotningsförordningen (2007:186). Denna auktorisation beviljas av länsstyrelsen.

Miljöproblem

De vanligaste problemen är utsläpp till mark och vatten samt buller. Spill och läckage av olja, drivmedel, etylenglykol, svavelsyra och tungmetaller kan förorena mark, yt- och grundvatten. Ansamling av bilvrak kan utgöra ett estetiskt problem. Det farliga avfallet kan bestå av olja från motor, bakväxel, växellåda, bromssystem och servoaggregat, drivmedel, innehåll i oljeavskiljare, etylenglykol, blybatterier, oljefilter, komponenter som innehåller kvicksilver samt köldmedium som innehåller CFC, HCFC och HFC. PCB-haltiga komponenter kan finnas i äldre bilars elektriska utrustning.