

Utredning av
LAGANSTRÅKET
från Ljussevekaleden i norr till Osudden i söder.

Dnr 14.0633.200

REDOGÖRELSE FÖR MEDBORGARDIALOGEN

ALLMÄNT

Uppdraget handlar om att ta fram ett översiktligt och samordnat utvecklingsförslag för Lagans å-rum (utredningen) som ett rekreativt och upplevelsemässigt, naturpräglat rum i staden och dess närområde. Utredningen är tänkt att ligga till grund för beslut om framtida prioriteringar av olika åtgärder.

Utredningen har varit ute för allmän granskning under tiden 11 mars – 22 april 2015. Under perioden kunde allmänheten lämna in synpunkter via förslagslåda, brev eller mejl. Samtliga inkomna förslag och synpunkter hålls anonyma.

INFORMATION- OCH DISKUSSIONSMÖTE

Ett allmänt möte hölls den 11 mars 2015 i stadshuset. Ett 60-tal personer kom och efter en presentation av utredningen hölls en diskussion. Synpunkter från diskussionen har tolkats och formulerats i text och hanterats likvärdigt övriga inkomna synpunkter/önskemål. Nedan redovisas en sammanställning av inkomna synpunkter och önskemål samt svar från kommunen.

SYNPUNKTER/ÖNSKEMÅL UTAN KOMMENTAR FRÅN KOMMUN

- Projektet är väldigt positivt och jag är glad för att ni har tagit tag i detta på ett proffsigt och kommunikativt sätt.
- Låter väldigt bra med många parkbänkar utmed Lagan och det finns all anledning att gå vidare med "parkbänkarnas stad".
- Att koppla ihop olika stråk ökar tillgängligheten och känslan av närhet. T.ex. Centrum – Osudden och Vandalorum – Apladalen.
- Utmärkt med det naturliga i korsning med nytänkande lek med designinslag, bra!
- Väldigt bra förslag med klätterväggen på ishallens fasad. Äppelodlingen är minst lika bra förslag.
- Allt på sida 35 i utredningen (Äppellunden, nätgångbro under järnvägen, klättervägg och utegym) är bra och helt klart utvecklande för framtiden och lite spännande.

SYNPUNKTER/ÖNSKEMÅL MED KOMMENTAR FRÅN KOMMUN

Generella synpunkter

- Informationsskyltar med hänvisningar och avstånd bör finnas på ett antal platser. Samtliga promenadstråk/rundor i olika varianter borde presenteras genom skyltning. Det skulle särskilt underlätta för turister. Informationsskyltar om planteringarna om växterna är folkbildande. Det bör samordnas med skyltningen i Apladalen.

Kommentar: Utredningen kompletteras med text om att skyltprogram bör tas fram.

- En belysningsplan borde tas fram för Laganstråket. Ökad belysning längsmed Lagan för att kunna göra å-rummet mer tillgängligt och tryggt under dygnets mörkare del. Upplysta partier på träd och skogsmiljöer i kombination med belysning av gång- och cykelstråk skulle kunna öka användningen betydligt. Belysningen ser vi gärna att den etableras utmed hela Laganstråket ända ut till Osudden för att göra motionsstråket mer tillgängligt under längre tidsperioder. Sätt belysning på träd, buskar, skulpturer, broar mm, gärna från marken. Det gäller både utmed Lagan och generellt i staden. Väldigt effektivt. Belysning av brovalv (Åbron) och vissa träd ökar tillgängligheten också under mörka årstiden. Belysning av gång- och cykelvägen Osuddenrundan, är ett gammalt önskemål. Både Alingsås och Norrköping har gjort tilltalande belysningsprojekt i anslutning till vattendrag, inspiration kan hämtas där.
Kommentar: Utredningen kompletteras med att en belysningsplan bör tas fram.

- Viktigt att träden och planteringarna utmed båda sidor Lagan ger skugga, grönska och medverkar till rikt djurliv, samtidigt som de också skall ge människor en känsla av närhet till vattnet. Utredningens förslag om olika planeringar är bra och skötselplanerna måste hållas för att bli långsiktigt hållbara.
Kommentar: Utredningen kompletteras med text om att skötselplaner för definierade karaktärsområden inom Laganstråket bör tas fram.

- Närheten till vattnet efterfrågas. En nedsänkt utblicksplats vid åkanten på sidan 30 är en bra idé som skulle kunna göras på fler platser vid Lagan.
Kommentar: Texten på sida 31 i utredningen kompletteras med att flertalet sådana platser bör anordnas längs Lagans åkant både i norra, centrala och södra delen av Laganstråket.

- Gör upptrampade stigar till gångvägar med plan yta. Gångvägarna kan utformas så att de även passar cykeltrafik men behöver inte vara korrekt anpassade med uppdelade filer. Det passar inte alltid att göra dessa vägar med asfaltsbeläggning då de samtidigt ska medföra ett rekreativt syfte. De cyklister som vill använda vägarna för snabb pendlingstransport borde ha tillgång till andra smidiga cykelvägar. Samtidigt är det värdefullt att de vägar som skapas i anslutning till Lagan är möjliga att använda av cyklister som inte har exempelvis fysisk ork att promenera. Att koppla ihop olika stråk ökar också tillgängligheten och känslan av närhet. Text Centrum – Osudden och Vandalorum – Apladalen.
Kommentar: Att göra ett gent och effektivt gång- och cykelvägnät så det tillgängliggör Laganstråket för stadens besökare och invånare är viktigt. Flertalet strategiskt placerade brolägen är utpekade i utredningen. Intentionen finns att göra vissa stråk mer plana än vad de är idag. Samtidig finns behov av stigar av mer enkel och trång karaktär detta för att stimulera närhetskänsla och upptäckarglädje. Intentionen finns i utredningen att det bör finnas ett nätverk av rörelsestråk av olika karaktär och tillgänglighetsgrad.

- Att Lagan svämmar över, är ingen nyhet. Regleringar och översvämningsskydd kan minska skadorna. Den översvämningsskyddsanalys som finns är viktig att följa. Gång- och cykelväg utmed Lagan kan ge närhet men också en form av översvämningsskydd.
Kommentar: Översvämningsskydd är en given aspekt att förhålla sig till i projektering och genomförande av olika åtgärder kopplat till Laganstråket.

- Fågel- och fisklivet är viktigt så båttrafiken bör tidsbegränsas när det behövs. Som turistverksamhet skulle pråmtrafik vara välkommet. Att göra åtgärder för att möjliggöra för motorbåtstrafik upp till stadens centrum anser jag som ett dåligt genomtänkt förslag. Redan idag förekommer en hel del störande motorbåtstrafik mot stadens centrum och tillbaka ut till Osudden. Ofta buskörning. Det förekommer även att det körs med vattenskoter i hög hastighet. Ur säkerhetssynpunkt lever kanotisterna farligt. Det finns också rätt mycket fåglar i den aktuella delen av ån som blir störda. Sportfiskare står ofta längs ån och även dessa blir

kraftigt störda av båttrafiken. Dessutom skapar motorbåtstrafik med hög hastighet kraftiga svallvågor som förorsakar en erosion av åstränderna. Arbeta för att minimera motorbåtstrafik med hög hastighet från Osudden till stadscentrum. Alltför många motorbåtsägare visar inte tillräcklig hänsyn.

Kommentar: Givet ska båtlivet inte störa andra besökare i och vid Lagan, men det båtliv som är möjligt och rimligt på Lagan bör inte begränsas. Hastighetsskyltning bör ses över och olovlig körning hanteras polisiärt. Frågan hanteras via Miljö- och stadsbyggnadskontoret.

- Ökad båttrafik i centrum efterfrågas, men möjligheten att lägga till med båt vid Åbron hindras idag av grunt vatten och av många nedfallna träd i Lagan. Undersökning bör ske hur mycket som går att muddra för att öka djupet. Därefter bör en muddring genomföras. Rensa Lagan på nedfallna träd från Karlsfors och ner till Osudden, då har kanotpaddling och annan vattenturism möjlighet att utvecklas.

Kommentar: Det finns avsatta medel för åtgärden, Rensning av Lagan, i kommunens investeringsplan 2016-2019 (beslutad 150226) i Kommunfullmäktige. Utredningen revideras med text om muddring och rensning av nedfallna träd.

- Prioritera fisket! Det vore storslaget för inte minst våra invandrare, som gärna fiskar, tycks det. De har sällan ett eget hus eller en sommarstuga, som ju höjer livskvalitén. Tack!

Kommentar: I förslaget finns två tillgängliga platåer ner till vattnet. De är lämpliga att fiska från. Det är positivt att fiska från de platser längsmed Lagan som utövare anser lämpliga med förbehåll att de har de tillstånd som krävs. Den fiskevårdsområdesförening som ansvarar för fisket i Lagan, Vidöstern och Prostsjön är drivande i frågan att plantera in fiskar (öring, harr och regnbågslox).

- Möblering med urbant, nutida men klassiskt uttryck ger ett modernt och framåt-i-tiden-uttryck som jag menar är viktigt. Värnamo har ju en stark tradition i området design och det är angeläget att bejaka det. Låt Apladalen stå för dåtid och resten av staden för framtid och moderna uttryck. Ingen nostalgi utanför Apladalen. Borås är ju skulpturernas stad. Värnamo kan ju bli bänkarnas stad med moderna bänkar i staden och nostalgiska bänkar i Apladalen.

Kommentar: Hänsyn till befintlig karaktär är ett måste. Men det är inte främmande att med hjälp av möblering skapa spännande kontraster i det offentliga rummet. T.ex. i en gammal miljö kan det vara uppfriskande med något som andas nutid.

- Temaparker är en god idé, planeringar med olika innehåll och något överraskande exotiskt.

Kommentar: Exotiska växter bör främst förekomma i finpark (centrala delen). Informationsskyltar bör ingå i ett skyltprogram för hela Laganstråket. Text på sida 12 i utredningen revideras.

- Tillgängligheten ökar både för invånare och besökare om det fanns en cykeluthyrning i centrum enligt ”hyr här, lämna där” koncept som flera andra kommuner har. Liksom att köpa ”fikakorg”.

Kommentar: Idéerna lämnas till Värnamo Näringsliv AB och Värnamo City AB för vidare hantering.

- Grillplats vid lämpliga platser ökar attraktiviteten vilket också är en säkerhetsfråga.

Kommentar: Flertalet grillplatser är utpekade i utredningen.

- Det skulle behöva sättas upp ett större antal fågelholkar, både längs ån och i Apladalen, som ersättning för alla dem som gått sönder eller ramlat ner. Men också som kompensation för alla de träd och buskar som nyligen tagits ner.

Kommentar: Fågelholksbeståndet bör ses över tillsammans med samarbetspartners. Tekniska kontoret hanterar frågan.

- För att öka attraktiviteten skulle en naturlekplats med koncept äventyr placeras på lämplig plats utmed promenadstråket. Utegymp är också något som efterfrågas av motionärerna.

Kommentar: I utredningen finns exempel på utegym och naturlekplats (t.ex. klätterväggen).

- Ni talar om hela stråket, men tar bara med delen mellan Ljussevekaleden och Osudden.

Kommentar: Främsta anledningen till aktuell avgränsning är att högexponerad mark måste samordnas kring en helhetslösning. Ett nytt uppdrag med samma intentioner fast för annat område kan föreslås t.ex. genom medborgarförslag.

Synpunkter som berör norra delen

- Förstår inte riktigt vad högtillgängliga stråk innebär. Antar att det menas att de ska anpassas så att de blir högtillgängliga, gärna med sådan utformning så det går att gå med barnvagn och springa. Jag vill påpeka att det inte bara är genvägen mellan Vattenverket och tennishallen (gamla järnvägsspåret till bruket) som behöver göras tillgängligt. Behåll eller förbättra stigen längs ån från campingen till grusplanen, vattenverket och tennishallen. Den är i behov av att göras tillgänglig då den sträckan används mer flitigt.

Tät skugga medför att marken inte torkar upp. Lång sträcka i skogen bakom tennishallen är ständigt lerig. Ibland inte alls möjlig att gå där och marken blir mycket ojämn då det på vissa platser under vissa tider torkar upp. Området behöver antagligen gallras för att ge mer ljusinsläpp eller dräneras på annat sätt. Antar att bra underlag skapas i samband med att befintliga upptrampade stigar görs om till gångstråk anpassade för fler människor i förhållande till en del funktionshinder. Nuvarande rotsystem är svåra att gå över även för de som inte har några funktionshinder. Önskar att gångstråket i norr även inkluderar området ända fram till bron på nya Ljussevekaleden, alltså bakom tennishallen.

Kommentar: Det blir inget högtillgängligt gångstråk utefter Lagan mellan vattenverket och tennishallen. Utredningen redovisar idag att stigen (på gamla järnvägsspåret) till Tennishallen ska vara högtillgänglig. Stråket kompletteras och förlängs ut till Prostsjövägen och befintlig gcm-väg. För att bevara det vilda och naturlika blir det ingen belysning längs stråket och val av markbeläggning måste ta hänsyn till karaktären av det vilda och naturlika. Att iordningställa ett gångstråk mellan tennishallen och Ljussevekaleden är inte aktuellt att föreslå i utredningen p.g.a. stora höjdskillnader och markägoförhållanden.

- Kvarnverket stod klart september 1898. Det var den första kvarnen i Värnamo tätort. Ett brofäste finns kvar.

Kommentar: Utredningen kompletteras med informationen.

- En utmärkt idé att göra upptrampad stig bakom konstgräsplanen till ett gångstråk. Tillför mycket i att skapa en promenadrunda i området. Gångstråket inne på campingen, längsmed Lagan, är en viktig del men att där finns hinder. Rundan används året runt men under höst och vår har campingen möjlighet att bomma igen infarten till området. Det är omöjligt att ta sig förbi bommen med rullstol och vissa barnvagnar. Utveckla rundan längs Lagan och konstgräsplanen till högtillgängligt stråk. Toalett finns ju!

Kommentarer: Utredningen kompletteras (i avsnittet Högtillgängliga stråk och platser) med rundan längs Lagan och konstgräsplanen. För att bevara det vilda och naturlika blir det ingen belysning längs delar av stråket och val av markbeläggning måste ta hänsyn till den vilda och naturlika karaktären.

- Ny gångväg behövs mellan Varpvägen och fram till grusvägen vid ”Korpenplanen” mellan bostäderna på västra sidan om ån och ån Lagan. Gång- och cykelvägnätet i anslutning till Prostsjön, campingen och Laganstråket längs med Tinas ö är idag obefintlig och åtgärder här behöver prioriteras. Det behövs verkligen en bro i Ågårdsparken.

Kommentar: Gångvägen är redovisad i utredningen. Enligt inriktningsbeslut av Miljö- och stadsbyggnadsnämnden, maj 2015, är planen att Prostsjövägen i höjd med Tinas ö och badplatsen, stängs av för motorfordon och att vägsträckan i framtiden blir en renodlad gång- och cykelväg utan genomfartstrafik. För mer information hänvisas läsare till handlingar om stadsutvecklingsprojektet i Prostsjöområdet. För att binda samman delar av staden (Västra Norregård – Östra Norregård – Ågårdsgatan – Ljusseveka - Prostsjöområdet) och göra avstånden kortare behövs en förlängning av befintligt gång- och cykelstråk över ån Lagan. Ågårdsparkens gång- och cykelbro över Lagan finns redovisad i utredningen.

- Jag anser att åtgärder i norra delen ska prioriteras framför andra, då denna del hittills inte varit aktivt skött. Flertal åtgärder och förnyelse har skett på och omkring Osuddenrundan. Centrum prioriterar sig själv som vårt ansikte utåt. Samtidigt är det främst i norra delen som invånarna saknar större tillgång till grönyta (se Grönstrukturprogram för Värnamo stad). I norra delen saknas helt bänkar för vila eller rekreation. Samtidigt är det ju mysigt att slå sig ner i mossan emellanåt. Passar dock inte alla.

Kommentar: Prioriteringsfrågan hanteras politiskt efter att beslut att använda utredningen som idé- och genomförandeprogram för Laganstråket (Ljussevekaleden – Osudden).

- Önskar en lekplats för mindre barn i norra delen av staden. Här saknas i stort sett lekplats om man bortser från några ensamma gungor vid Prostsjön och möjlighet att hoppa över stängsel till låsta innegårdar på förskolor (t ex Ängens förskola). Skolornas lekplatser är bara möjliga att använda helger och sena kvällar då barnen ska lägga sig, Fristående lekplats behövs, särskilt som en del i en familj strosande intill Lagan. Kruckenbergsska brinken är också en bortglömd lekplats som kommunen visat ovilja att förändra utifrån barns behov. Denna park skulle annars kunna bli mycket bra och mer välanvänd. Rekreation för alla åldrar behövs längs med Laganstråket. Lekplatsen i Apladalen har plats för många barn men för boende i norra centrum kan avståndet till Apladalen blir alltför långt i vardagen.

Kommentar: Utredningen redovisar att befintlig lekplats ska utvecklas i Ågårdsparken. Lek i skogsmiljö görs möjlig i.o.m. gång- och cykelbron till skogarna i Ljusseveka och Prostsjöområdet.

- Olyckligt med en bilväg som delar campingen och badplatsen!

Kommentar: Utifrån en sammanvägd bedömning fattade Miljö- och stadsbyggnadsnämnden beslutet att välja ett broläge över ån Lagan i Vallgatans förlängning. Fördelen med broläget är att det förbinder Prostsjöområdet och Värnamo centrum på ett trafikeffektivt sätt. I samband med stadsutvecklingsprojektet i Prostsjöområdet utreds det om gatugestaltning kan minimera barriäreffekten av en bilväg mellan camping och badplats.

Synpunkter som berör centrala delen

- Storgatan är en dominerande axel genom staden som Lagan skulle kunna växla av mitt i staden och ge stadens centrum dynamik.

Kommentar: Efter detta förhållningssätt arbetas det redan idag, att dra nytta och förstärka åns närvaro i centrum är ett mervärde. Ån Lagan är ett rumsbildande element för platsen som utgör korsningen mellan centrumaxeln och Laganstråket. För orienterbarheten bör en röd tråd finnas i gestaltningen av platsen i förhållande till övriga rum längs centrumaxeln. Utredningen förtydligas kring detta förhållningssätt.

- Jag tycker ni ska anordna en parkourbana centralt i staden.

Kommentar: Utredningen kompletteras med idéen. Bana kan anordnas i samband med spontanidrottsanläggningen vid Apladalsskolan och idrottshallarna.

- Bakom samlingslokalen Arken finns det en gräsyta mot Lagan. Där skulle man kunna bygga en brygga som man skulle kunna använda till att sätta i kanoter om man vill paddla till Osudden. Gräsytan intill är bra uppsamlingsplats för större sällskap i samband med paddling.

Vill gärna se en häck- eller stenlabyrint på samma gräsyta.

Kommentar: En i- och upptagningsplats för kanoter bakom samlingslokalen Arken anses inte lämplig p.g.a. svår transportmöjlighet till platsen. En enklare ramp för kanotisättning kan tänkas i höjd med ishallens parkering. En häck- eller stenlabyrint är inte aktuell då den anses otidsenlig. Utredningen kompletteras med förslaget om ramp..

- Önskar Dygnet-runt-öppet i sporthallen eller utökade öppettider.

Kommentar: Vi noterar önskemålet men det innefattas inte i Laganstråksprojektet och för det vidare till tekniska kontoret. Önskemålet kan också förslagsvis skickas in via Tyck till!-enkäten som finns via kommunens hemsida: www.varnamo.se.

- Önskar en lekplats vid Åbroparken. Det skulle gynna både centrum och handeln. När barnen blir trötta på shopping kan de leka och en förälder kan shoppa vidare.

Kommentar: I gestaltningen av Åbroparken bör hänsyn tas till alla målgrupper i samhället. Utredningen kompletteras med att gestaltningen av Åbroparken ska ta hänsyn till alla besökande målgrupper däribland barn och dess lek.

- Ankdamm och lekplats i Luddöparken! Önskar upplevelsebelysning i dammen (ex Orbs of light). Utveckla parken så den kan användas mer och att man kommer närmre Lagan.

Kommentar: En naturlig och till större delen omöblerad parkmiljö måste få finnas i centrala Värnamo stad. Luddöparken har förutsättningar för att utvecklas till denna typ av park med närhet till Lagan. Lekplatsläge i Luddöparken upplevs mer i utkanten av köpstråket än läget i Åbroparken. Se kommentar ovan. Vad gäller dammen finns det tankar i grönstrukturprogrammet för staden kring dagvattenhantering i parken. En damm kan både utgöra en fördörjnings- och reningsåtgärd likväl ett trevligt estetiskt inslag i parken. Utredningen kompletteras med idé om dammen.

- Jag vill kunna fiska från Åbron utan att bli störd av trafiken. Tillåt enbart buss, uttryckningsfordon och gång- och cykeltrafik över bron.

Kommentar: Byggs den tredje bron över ån Lagan i Pumparegatans förlängning, är förslaget praktiskt möjligt. Utredningen hanterar inte frågan om trafikslag på Åbron. Men utredningen tar hänsyn till möjligt läge för eventuellt en tredje bro.

- Jag vill kunna sitta på fler uteserveringar i närheten av Lagan. Gör om parkeringsplatsen vid Lagan och Hotell Tre Liljor till uteservering och trevlig parkmiljö. Blir perfekt ”solterrass” och läge vid vattnet.

Kommentar: Att vända befolkade aktiviteter mot vattnet och solläge är en bra princip. Utredningen kompletteras med läge för uteservering och utökad parkmiljö. Vid eller inför detaljplanering av uteservering m.m. måste frågor kring trafik- och parkeringssituation hanteras.

- De vilstolar i mer liggande eller halvsittande format på sida 20 och 22 anser jag skulle passa in på flera platser och kanske allra bäst i just Åbroparken. Just formatet schäslong (i enkel och dubbelvariantsbredd) har jag sett, vilka används flitigt i jämförelse med parkbänkar.

Kommentar: Vilstolar är tänkt att finnas på bra platser längs hela Laganstråket.

- Det är viktigt att ha fler varianter att välja på när det gäller att kunna äta lunch i centrala Värnamo stad och använda Lagan som en kvalité för att göra lunchen ”godare” när den kombineras med utsikten över vattnet. Vi behöver även göra kvällslivet mer intressant och etablera mer ställen att umgås på. Vi vill att en pir/brygga i trä anläggs utanför Hemköp något

som bidrar till större aktivitet i Enehagsparken utanför Missionkyrkan. Åbroparken används för lite och genom ”lockande” ställen i parken ökar genomströmningen. Elever från Finnvedens gymnasium har visat på flera lockelser så som glasskiosk, scen, bro och brygga.

Flytta glasskiosken närmare Åbroparken alternativt placera den i parken. Detta för att öka användningen av stråken som går igenom parken. Föreslagen cafébyggnaden i Åbroparken av Sommar-designkontoret bör göras verklig.

Kommentar: Det är attraktivt att kunna ta del av stadsmiljön i samband med lunch. Utredningen kompletteras med att det kan möjliggöras för en allmän gemensam yta vid vattnet vid Enehagsparken som alternativ plats att äta och träffas på. Texten om Åbroparken kompletteras med att det ska finnas plats för aktiviteter som drar in besökaren till parken. En permanent, liten byggnad med hög arkitektonisk gestaltning för publik användning kan tänkas inrymmas i Åbroparken.

- Öka antalet broar över ån. Det medför att outnyttjade områden längsmed Lagan kommer befolkas. Två broar vore passande att bygga till Färjans ö och landa i en cirkelformad träkonstruktion med ”hål” i där det finns plats för plantering och eventuellt skulpturer.

Kommentar: Broar förenar. I utredningen nämns en ny gång- och cykelbro i höjd med Åbroparken. Naturmiljön på Färgans ö bör finnas kvar som ett blickfång från fastland. Det finns andra naturmiljöer som är mer passande och attraktiva att göra tillgängliga.

- Beskrivningen av den centrala delen förstår jag inte riktigt. Jag tycker det saknas kontakt med vattnet på ömse sidor av Åbron. Finns inget självklart promenadstråk idag men potentialen är stor för det i framtiden. Att bygga vidare på trappor ned i vattnet är ett utmärkt förslag som kan inspirera till mera som kan förstärka Lagans roll i stadsbilden. Idag är Lagan alldeles för anonym i stadsbilden.

Kommentar: Det är viktigt att dra nytta av de inslag som medför identitet och dramatik till platsen. Trappor ned i vattnet föreslås i utredningen vid Tre Liljor, mellan Åbron och Färgarns bro samt i Åbroparken. Utredningen förtydligas kring beskrivningen av den centrala delen och vikten av att synliggöra och tillgängliggöra ån Lagan i den centrala delen.

Synpunkter som berör södra delen

- På grund av att avgifterna för besiktning har höjts kommer Vidfamne inte att sjösättas i år. Ta kontakt med Missionskyrkans expedition för mer information.

Kommentar: Text om och förslag kring båten Vidfamne stryks från utredningen.

- Gör Värnamo till en turiststad. Genom att undersöka om det går att anlägga en camping på åns östra sida i höjd med Vandalorum. Turisterna ska kunna bada vid Osudden, färdas med båt, fiska, promenera in till staden. Det behövs servicebyggnader och kanske en restaurang

Kommentar: Finns en tidigare undersökning om det går att anlägga en camping på åns östra sida i höjd med Vandalorum (idag odlingsmark och delvis sumpskogen Videskogen). Här finns riksintresse för naturvård, översvämningsrisk och strandskydd. Förslagsvis bör en lokaliseringsstudie göras för ytterligare en/flera campinglokaliseringar i kommunen. Detta kan bl.a. föreslås av kommuninvånare genom medborgarförslag.

- Få till en båt under sommaren för badgäster mellan Osudden och Åbron.

Kommentar: En sådan verksamhet är i dag möjlig i och med allemansrätten och gällande lokala föreskrifter. Initiativet för ett sådant företag bör komma från näringslivet.

- Bredda båda gångbroarna under järnvägsbron.

Kommentar: Tillgänglighetskraven är uppnådda. Sikten är inte optimal. Åtgärder för bättre sikt ses över. Frågan hanteras av Miljö- och stadsbyggnadskontoret.

- Vill ha Osuddenrundan belyst.

Kommentar: I utredningen föreslås belysning av Osuddenrundan.

- Komplettera gång- och cykelväg (gc-väg) från Mosslelund ned till Lagan. Förbättra markbeläggningen av ny gc-väg längsmed väg 27 mellan Mossle och Lagan.

Kommentar: Gång- och cykelvägarna i ådalen föreslås enligt utredningen kompletteras med ny stig och ny gång- och cykelbro. Befintliga gc-vägar i ådalen ska bevaras. Ambitionen är att även sträckan längsmed väg 27 ska uppnå gc-vägstandard. För att förädla och stärka landskapets kulturprägel måste hänsyn tas vid val av markbeläggning m.m. Gc-vägar bör inte asfalteras.

- Det saknas bryggor vid Osuddens badplats. Tänk så här: Vi bygger södra Sveriges längsta badbrygga vilket också kommer att betyda att de som vill kan dyka i längst ut! Gör Osudden till den oas den var på 40-50-talet fast i modern tappning! Gör Osuddens badplats handikappsanpassad. Önskar en ramp som övergår till en brygga/pir ut i vattnet. Våga satsa på allmänna platser.

Kommentar: Svårt att anpassa en sådan brygganläggning i ett utsatt läge som Osuddens vik utgör. På grund av förhärskande vindar och långgrund vik blir bryggan/piren väldigt utsatt, vilket inte anses rimligt ekonomiskt ur skötsel- och investeringssynpunkt i dagsläget. Befintlig ramp ned i vattnet bör förbättras så bad i vattenbrynet kan vara möjligt för rörelsehindrade. Frågan hanteras av Tekniska kontoret. Utredningen kompletteras med högtillgängligt stråk/plats i och vid Osuddens badplats och småbåtshamn.

- I första hand behövs en gång- och cykelbro söder om järnvägen, en sådan medverkar också till att koppla samman östra delen av staden till sjukhuset och västra delen. Positivt med designade broar över Lagan, kan ge ett konstnärligt inslag. Bra läge för en ny gång- och cykelbro vid väg 27. Önskar att den byggs i trä.

Kommentar: Det har diskuterats att hänga på en gc-bro vid sidan om väg 27. Valet hamnade på två alternativa brolägen längre ifrån väg 27. Främst för att komma ifrån den bullriga miljön trafiken skapar från vägen. En bro kan inbringa mervärden som t.ex. en vattennära kontemplativ plats.

- Fler bord och bänkar.

Kommentar: Utredningen föreslår fler bord och bänkar på strategiska platser längsmed hela Laganstråket (Ljussevekaleden - Osudden).

- Jättebra idé att integrera landskapet och nutidskonst i Videskogen. Visst, det finns på andra ställen, men konst kan det inte bli för mycket av. Om folket inte kommer till konsten så får konsten komma till folket. I Videskogen finns en rastplats väster om gångvägen. Öster om denna rastplats finns en plats som kallas Äppellunden. Antar att det har funnits en liten äppelodling där. Om så är fallet anser jag att man bör anlägga en liten äppelodling både för att återknyta till platsens namn och Apladalen som område. Vid besök i Videskogen nu i vår har jag konstaterat att det redan växer någon sorts trädsvamp i virket till gångbroarna.

Kommentar: Videskogen ska fortsätta utvecklas fritt, enligt skötselanvisningar, som en tätortsnära sumpskog. Skogen är en viktig landskapsbildande struktur med omslutande rumsbildning i kontrast till de öppna uppodlade landskapet i ådalen. En äppelodling skulle sudda ut denna viktiga rumsbildning mellan skog och jordbruk. En äppelund är mest lämplig att placera i det "skyltfönster" intill järnvägen och västra entrén till Apladalen som utredningen föreslår. Däremot kan inslag av tillfällig nutidskonst ge mervärde till platsen i och vid Videskogen och dess rumsliga koppling till Vandalorum. Gångbroarna är byggda i kärnvirke (ek) och påverkas inte konstruktionsmässigt av påväxten. Tekniska kontoret ser över andra eventuella risker som kan uppkomma, t.ex. halkrisk, vilket de åtgärdar allt eftersom.

- Koloniområdet är ett viktigt inslag i södra delen av Laganstråket. Många väljer att ta en liten omväg in i koloniområdet i samband med promenaden. Bra förslag att bygga en toalett vid Lagan i höjd med koloniområdet och att sätta belysning längs gång- och cykelvägarna. Trädridån väster om koloniområdet vid gång- och cykelvägen bör bevaras men vissa större träd bör tas bort då de skuggar eftermiddagssolen på vissa kolonilotter.

Kommentar: Frågan hanteras av Tekniska kontoret.

- Osudden är välbesökt av både motionärer och andra. Bilparkeringar på båda sidor ån behövs, men platsen behöver utformas så att det fortfarande blir barnvänlig och trafiksäkert. Station med motionsredskap önskas i Osudden.

Kommentar: Utredningen kompletteras med att ett förslag till en platsstudie tillsammans med en diskussionsskiss ska tas fram för Osuddens badplats och småbåtshamn med mera. Frågor som bör behandlas är parkeringssituationen, trafiksituationen, utvecklingsmöjligheter för badplats och småbåtshamn.

ÖVRIGT

- Sammantaget finns det många olika delar i utredningen som är genomförbara och som kan jobbas vidare på. Turist- och besöksnäringen kan utvecklas vilket innebär att flera förslag kan bli åtgärder i samverkan med Värnamo Näringsliv AB, andra delar är helt kommunalt ansvar. Vi ser fram mot ett beslut i kommunfullmäktige angående åtgärdsplan och tidplan för genomförande av att utveckla Laganstråket samt att det dokumentet också kopplas till investerings- och driftbudgeten.

Kommentar: Till förslaget tas ett utkast fram på åtgärdsplan. I samband med beslut om att utredningen ska användas som underlag för genomförande av Laganstråket, bör beslut att åtgärdsplanen ska hanteras som ett verktyg i fortsatt budgetarbete.

MILJÖ- OCH STADSBYGGNADSKONTORET SAMT TEKNISKA KONTORET
November 2015

Frida Fälth
Planarkitekt