

| | | |
|---|------------------------|------------|
| Punktbelysning övergångsställen/passager | Projektblad nr KF: | TU 018 |
| | Projektblad nr Förv.: | 15-311-006 |
| | Upprättad den: | 2015-01-14 |
| | Upprättad av: | SJK |
| | Reviderad den: | 2016-02-08 |
| | Projektnr i Ek.system: | |
| | Samråd avseende: | Datum: |
| Uppdragsgivare/beställare(nämnd): | Tekniska Utskottet | Miljö |
| Utförare(nämnd): | Tekniska Utskottet | Energi |

Beskriv process från behov till förslag enligt riktlinjer för investeringsprocess:
(tänk om→optimera→bygg om→bygg nytt)

Det har framkommit många positiva reaktioner angående ökad säkerhet när man punktbelysar passager och övergångsställen.
Tekniska kontoret försöker från och med 2014 att inte bygga någon ny GC-passage eller övergångsställe utan extra belysning.

Bild, karta etc:



Beskrivning av investeringsprojektet:

Det finns många befintliga passager och övergångsställen som saknar denna höjande säkerhetsåtgärd och därför behövs det kompletteringar.

| | |
|--------------------------------|--------------------------|
| Nyckeltal | |
| Driftskostnad/år: | |
| Längd (m): | |
| Yta (m ²): | |
| Antal: | |
| Kapitaltjänstkostnadsjust./år: | 9000 |
| Avskrivningstid (genomsnitt): | 33 |
| Kalkylnivå 0-3: | |
| Bilaga kalkyl: | <input type="checkbox"/> |

| | År | Bedömd kostnad i kkr | |
|-------------------------|------------|----------------------|---------------|
| | | Budget | Utfall 151231 |
| Anvisade medel/utfall | t.o.m 2015 | | |
| Investeringsbudget | 2016 | 200 | |
| Investeringsbudget | 2017 | 200 | |
| Investeringsplan | 2018 | 200 | |
| Investeringsplan | 2019 | 200 | |
| Investeringsplan | 2020 | 200 | |
| Investeringsplan | 2021 | 200 | |
| Investeringsplan | 2022- | | |
| Totalinvestering | | 1200 | |

| | |
|---------------|--|
| Avtal: | |
|---------------|--|