

Protokollsutdrag:

Tu § 164

Dnr TU.2015.154

Akt  
Stab  
Kf**Motion - Gör samåkningsparkeringen i Horda  
Attraktiv****Beslut**

Tekniska utskottet föreslår kommunfullmäktige besluta  
att avslå motionen

**Ärendebeskrivning**

Kommunstyrelsen har den 18 augusti 2015 remitterat en motion från  
Gunnel Elf (C) och Stefan Widerberg (C) angående infarten till  
Horda samhälle, det s k "Hordakrysset" med nedanstående yrkanden:  
att området planeras på ett sådant sätt att en samparkering kan  
komma till stånd och  
att området i övrigt ställs i ordning på ett genomtänkt sätt.

**Svar från tekniska förvaltningen:**

Sedan motion daterades har ett arbete påbörjats vid samåkningsplat-  
sen i Horda. Arbetet påbörjades 2016 och bedöms fullföljas 2017.  
Tekniska förvaltningen ska genomföra en dialog årligen med vägför-  
eningen i Horda och vid detta forum är det lämpligt att eventuella  
förbättringar och kompletteringar övervägs.

## **Motion - Gör samåkningsparkeringen i Horda attraktiv**

### **Ärendebeskrivning**

Kommunstyrelsen har den 18 augusti 2015 remitterat en motion från Gunnel Elf (C) och Stefan Widerberg (C) angående infarten till Horda samhälle, det s k "Hordakryset" med nedanstående yrkanden:

att området planeras på ett sådant sätt att en samparkering kan komma till stånd och

att området i övrigt ställs i ordning på ett genomtänkt sätt.

### ***Svar från tekniska förvaltningen:***

Sedan motion daterades har ett arbete påbörjats vid samåkningsplatsen i Horda. Arbetet påbörjades 2016 och bedöms fullföljas 2017.

Tekniska förvaltningen ska genomföra en dialog årligen med vägföreningen i Horda och vid detta forum är det lämpligt att eventuella förbättringar och kompletteringar övervägs.

### **Beslutsförslag**

Tekniska förvaltningen föreslår kommunfullmäktige besluta

**att** avslå motionen

Jesper du Rietz  
Förvaltningschef

KOMMUNSTYRELSEN Värnamo	
2015 -06- 09	
Diariernr	Diariplanbeteckn.
2015. 223	

Motion till Värnamo kommunfullmäktige juni 2015

Infarten till Horda samhälle, det sk "Hordakrysset" utgörs av en gräsyta, 2 st välkomstsskyltar av olika storlek, en mindre grusplan, på sommaren en urna med planterade blommor samt ett bord med tillhörande bänk.

Därtill ett större område med viss vegetation, främst bestående av yngre troligen självsådda plantor av tall och gran samt viss buskvegetation. Detta område består av två olika etage, oklart varför. En mindre tilltalande infart alltså till ett litet samhälle i kommunen som dock har en livlig trafik till och från detsamma, inte minst av pendlare, skolbussar samt tung trafik till och från företagen.

Alltsomoftast står långtradare och personbilar parkerade på den lilla grusplanen. Det blir onödigt trångt med tanke på det större område som finns i anslutning till grusplanen vilken alltså mest består av viss vegetation och som skulle kunna användas till en bättre fungerande parkering. Att samåka från "Hordakrysset" är dessutom en ofta förekommande aktivitet som gör det möjligt att precis invid rv 27 parkera sin bil för att samåka.

Av ovan beskrivna framgår att det samlade intrycket av infarten till Horda inte är optimal liksom inte heller funktionen av densamma.

Därför vill vi

ATT området planeras på ett sådant sätt att en samparkering kan komma till stånd och ATT området i övrigt ställs i ordning på ett genomtänkt sätt.

Horda den 8 juni 2015

Gunnel Elf (C)  
Stefan Widerberg(C)

 LF