

<b>Punktbelysning övergångsställen/passager</b>	Projektblad nr KF:	<b>TU 018</b>	
	Projektblad nr Förv.:	15-311-006	
	Upprättad den:	2015-01-14	
	Upprättad av:	SJK	
	Reviderad den:	2017-01-10	
	Projektnr i Ek.system:	0672	
	Samråd avseende:	Datum:	
Uppdragsgivare/beställare(nämnd):	Tekniska Utskottet	Miljö	
Utförare(nämnd):	Tekniska Utskottet	Energi	

**Beskriv process från behov till förslag enligt riktlinjer för investeringsprocess:**  
(tänk om→optimera→bygg om→bygg nytt)

Det har framkommit många positiva reaktioner angående ökad säkerhet när man punktbelysar passager och övergångsställen.  
Tekniska kontoret försöker från och med 2014 att inte bygga någon ny GC-passager eller övergångsställe utan extra belysning.

Bild, karta etc:



**Beskrivning av investeringsprojektet:**

Det finns många befintliga passager och övergångsställen som saknar denna höjande säkerhetsåtgärd och därför behövs det kompletteringar.

<b>Nyckeltal</b>	
Driftskostnad/år:	
Längd (m):	
Yta (m <sup>2</sup> ):	
Antal:	
Kapitaltjänstkostnadsjust./år:	9000
Avskrivningstid (genomsnitt):	33
<b>Kalkylnivå 0-3:</b>	3
<b>Bilaga kalkyl:</b>	<input type="checkbox"/>

	År	Bedömd kostnad i kkr	
		Budget	Utfall 161231
Anvisade medel/utfall	t.o.m. 2016	200	248
Investeringsbudget	2017		
Investeringsbudget	2018	200	
Investeringsplan	2019	200	
Investeringsplan	2020	200	
Investeringsplan	2021	200	
Investeringsplan	2022	200	
Investeringsplan	2023-	200	
<b>Totalinvestering</b>			

<b>Avtal:</b>	
---------------	--