

<b>Lagmansgatan-Ouchterlonygatan</b>		Projektblad nr KF:	<b>KF 010</b>
		Projektblad nr Förv.:	06-311-001
		Upprättad den:	2015-01-07
		Upprättad av:	TSJK
		Reviderad den:	2016-09-20
		Projektnr i Ek.system:	
		Samråd avseende:	Datum:
Uppdragsgivare/beställare(nämnd):	Tekniska Utskottet	Miljö	
Utförare(nämnd):	Tekniska Utskottet	Energi	

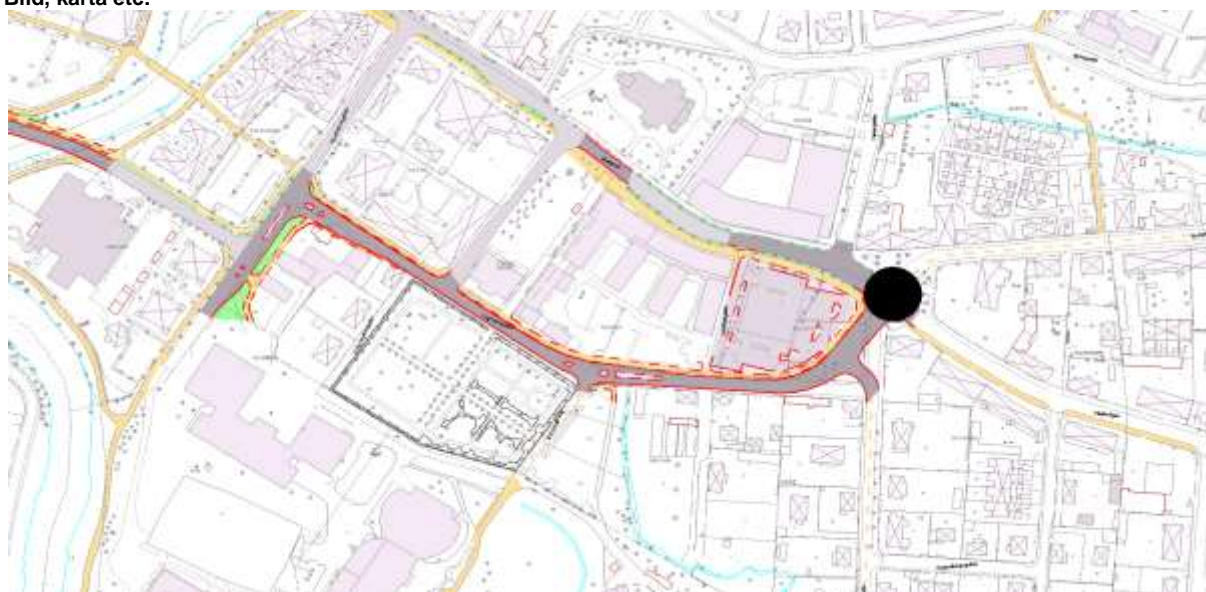
**Beskriv process från behov till förslag enligt riktlinjer för investeringsprocess:**

(tänk om→optimera→bygg om→bygg nytt)

För att trafiksäkert hantera den bil- och gc-traffic som styrs över från Storgatan och mot sporthall, simhall och ishall behövs en bättre koppling mellan Lagmansgatan och Storgatan-Växjövägen.

Sträckan är ett mycket viktigt och trafikerat gc-stråk för både skolor och idrottande barn, ungdomar och vuxna.

**Bild, karta etc:**



**Beskrivning av investeringsprojektet:**

En ny trafiklösning skulle kunna innebära att Lagmansgatan vrids ut mot en ny cirkulationsplats vid Gästisplan och Tännögatan ansluts till Lagmansgatan. Parkeringen vid stadshuset byggs om. Aplanadsgatan stängs för biltrafik och stadshusets parkering får en bättre anslutning till stadshuset. Förslaget kräver en ny detaljplan och ingår i arbetet med stadsdelsstudier i den fördjupade översiktsplanen.

För att markant öka säkerheten för de barn och ungdomar som ska till/från Apadalsskolan och till/från sim-, sport och ishall byggs en separat gcm-bana längs Lagmansgatan och del av Ouchterlonygatan

<b>Nyckeltal</b>	
Driftskostnad/år:	
Längd (m):	
Yta (m²):	
Antal:	
Kapitaltjänstkostnadsjust./år:	473000
Avskrivningstid (genomsnitt):	33
<b>Kalkylnivå 0-3:</b>	3
<b>Bilaga kalkyl:</b>	<input type="checkbox"/>

	År	Bedömd kostnad i kkr	
		Budget	Utfall 161231
Anvisade medel/utfall	t.o.m. 2016		
Investeringsbudget	2017		
Investeringsbudget	2018		
Investeringsplan	2019		
Investeringsplan	2020		
Investeringsplan	2021		
Investeringsplan	2022	11 000	
Investeringsplan	2023-		
<b>Totalinvestering</b>		<b>11 000</b>	

<b>Avtal:</b>	
---------------	--